

### FICHE D'HOMOLOGATION DE MOTEUR

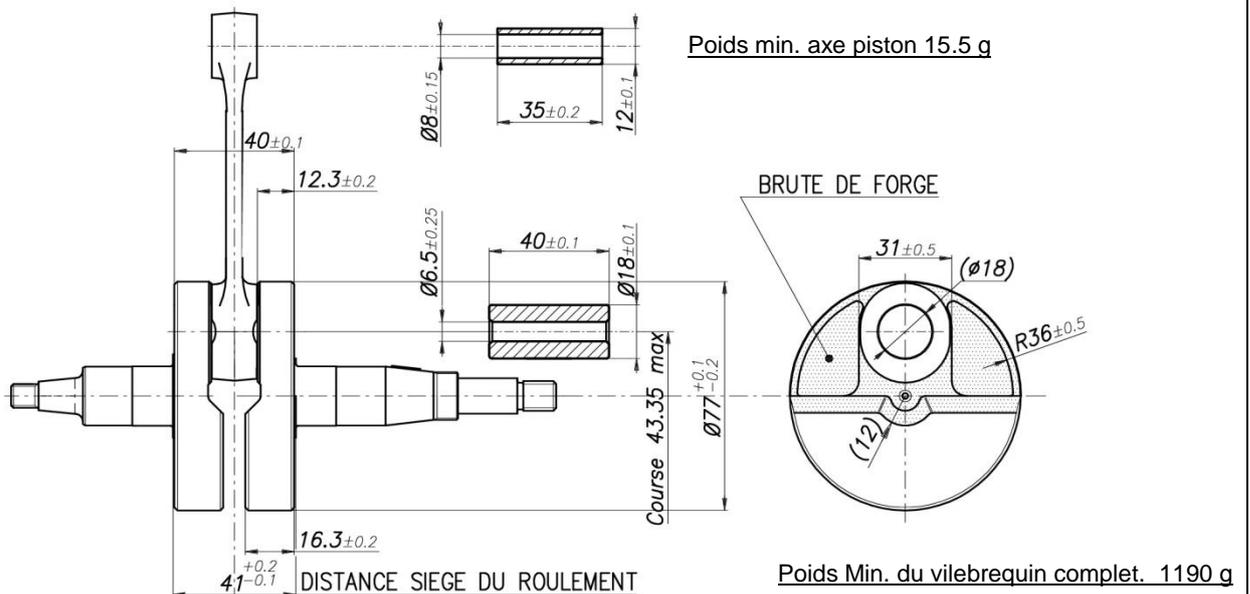


Constructeur	<b>IAME S.p.A. - ZINGONIA ( I )</b>	
Marque	<b>IAME</b>	
Modèle	<b>FFSA MINIME 60cc</b>	
Catégorie	<b>« MINIME »</b>	
Durée de l' homologation	<b>5 ANS</b>	
Nombre de pages	<b>18</b>	

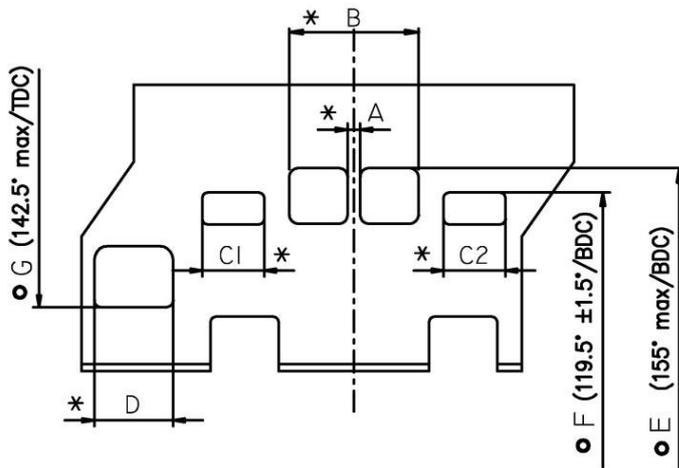
		CARACTERISTIQUES	
			Volume du cylindre
Alésage	41.80 mm		
Alésage théorique max.	41.97 mm		
Course	43.35 mm max.		
Système de refroidissement	Air		
Système d' admission	Jupe de piston		
Nombre de systèmes de carburation	1		
N° canaux cylindre / carter	2 / 2		
N° lumières admission / échappement	1 / 2		
Carburateur Tillotson	HL-394B (Ø16 Venturi)		Forme de la chambre de combustion
Nombre de segments de piston	1	Allumage	Analogue Cod. A-61953-C
Diamètre du palier de tête de bielle	18x24x15	Longueur (entre axe) de la bielle	96 mm
Diamètre du palier de vilebrequin	20x47x14	Volume chambre de combustion	6.1 cm <sup>3</sup> min.
Diamètre du palier de pied de bielle	12x16x16	Démarrreur à lanceur	Oui

DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Matériel de la bielle	Acier	<p>Poids min. piston (avec segment) 60g</p>
Matériel du vilebrequin	Acier	
Matériel de la culasse	Aluminium	
Matériel du cylindre	Aluminium	
Matériel de la chemise	Fonte	
Matériel du carter	Aluminium	<b>ENTRE AXE DE LA BIELLE</b>
Matériel du piston	Aluminium	<p>Poids min. 97g</p>
Matériel des segments	Fonte	
Matériel du silencieux d'échappement	Tôle acier	
Roulements	6204 type	

### VILEBREQUIN



## DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

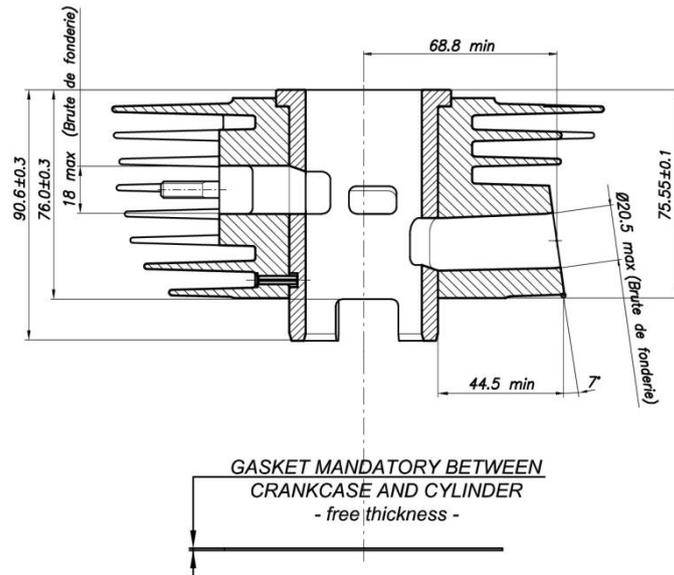


A	4 ±0.2 mm
B	34 ±0.2 mm
C1 = C2	17.6 ±0.4 mm
D	25 ±0.2 mm
E	155° max
F	119.5° ±2°
G	142.5° max

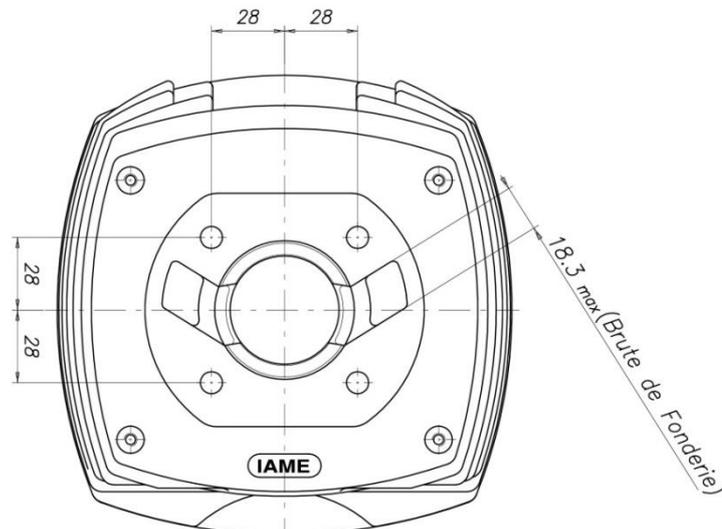
\* LECTURE CORDALE

○ LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm x 5mm  
UTILISER OUTIL Cod. 10194

## VUE DU CYLINDRE EN SECTION

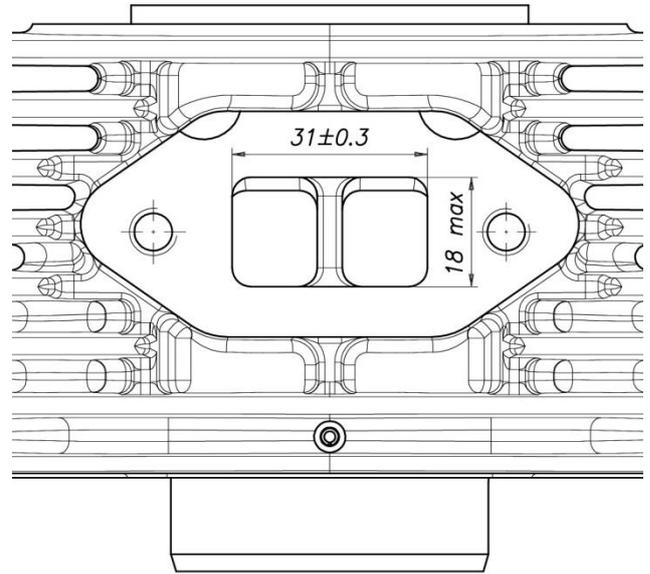
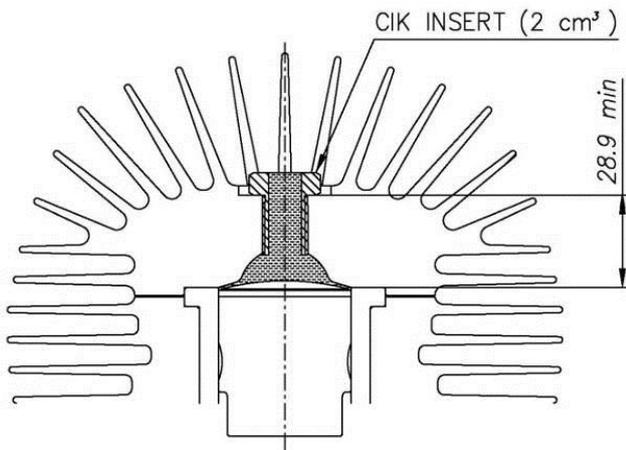


## VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



VUE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

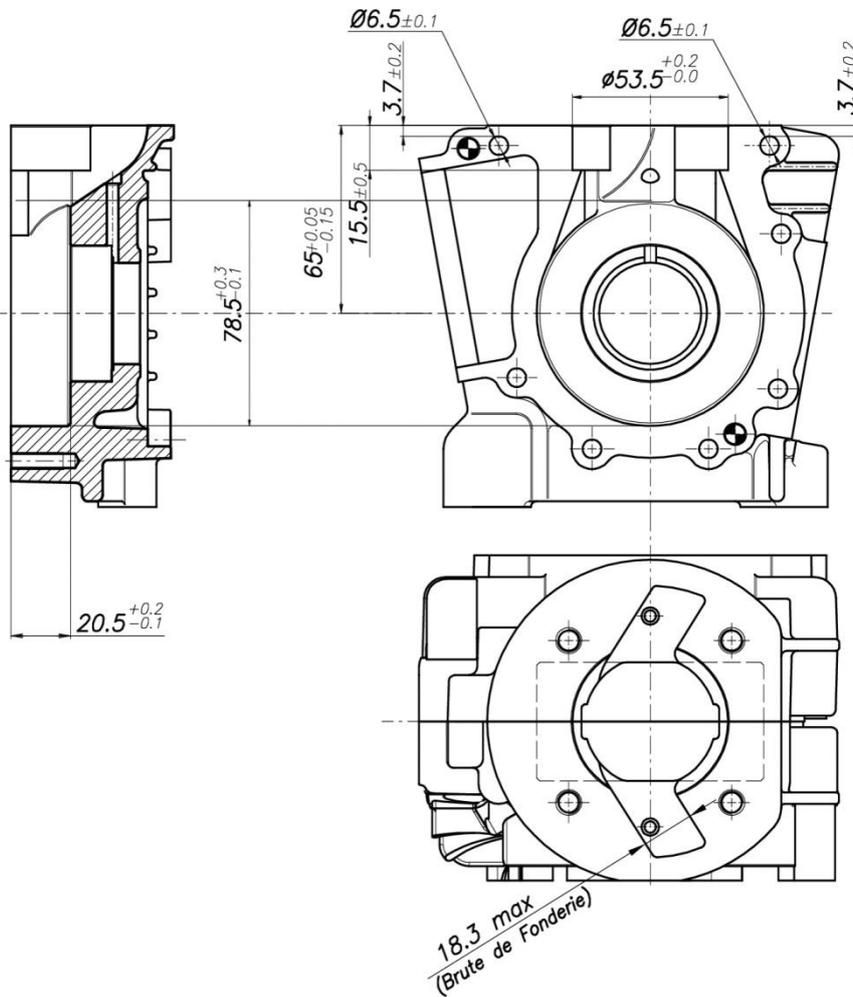
VUE ARRIERE ET DIMENSION



VOLUME CHAMBRE COMBUSTION TOT. = 6.1 cm<sup>3</sup> min.

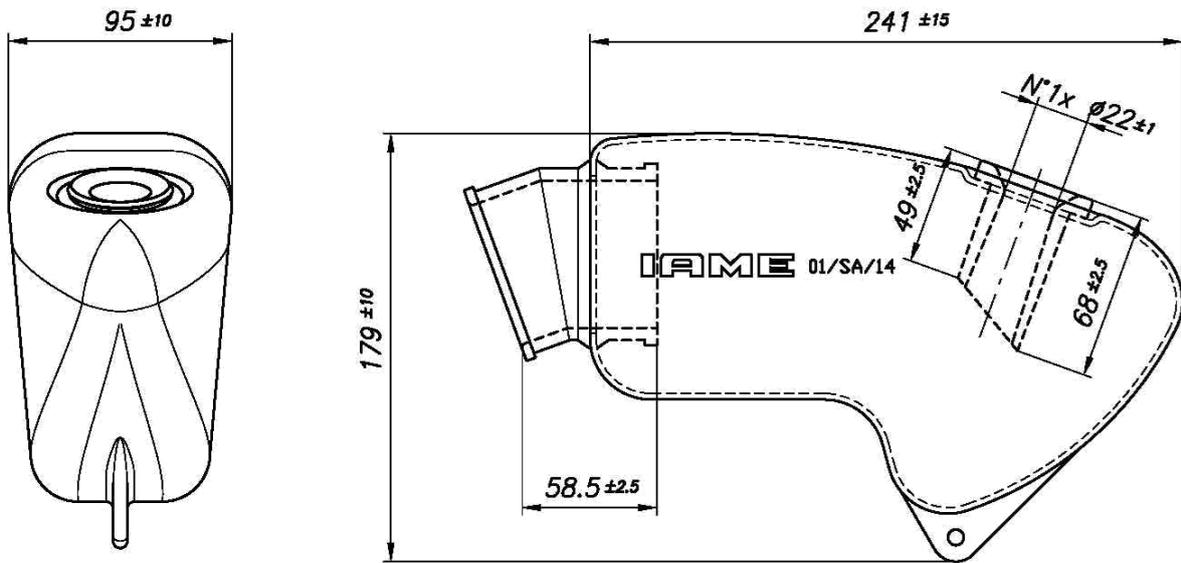
**ATT.: SQUISH MIN. = 0.50 mm**  
(mesurée avec de l'étain Ø1.5mm)

VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER

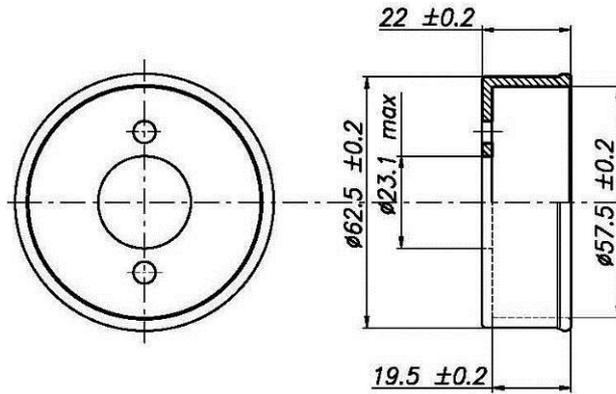


# SILENCIEUX D'ASPIRATION

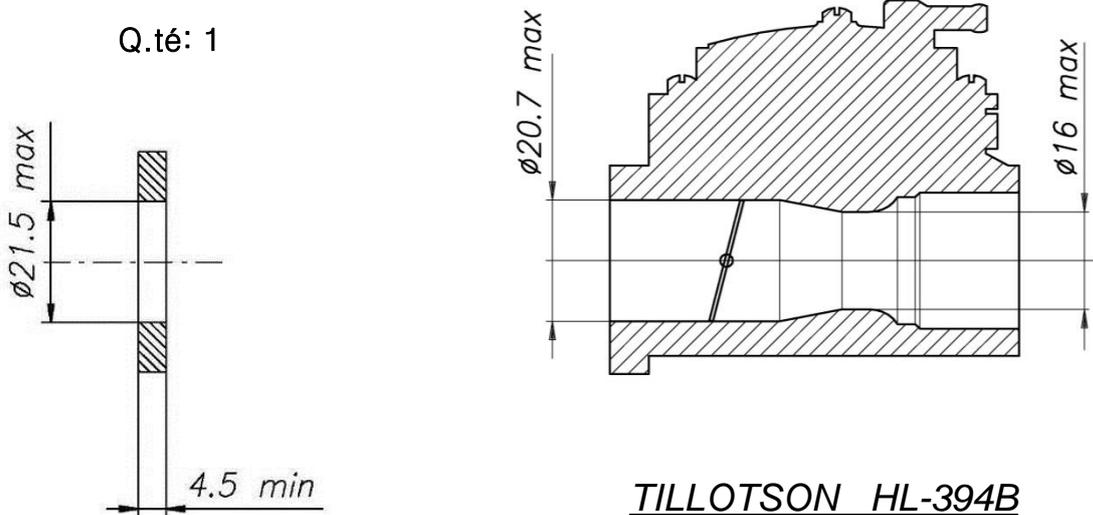
( CSAI OMOLOGATION N° 01/SA/14 )



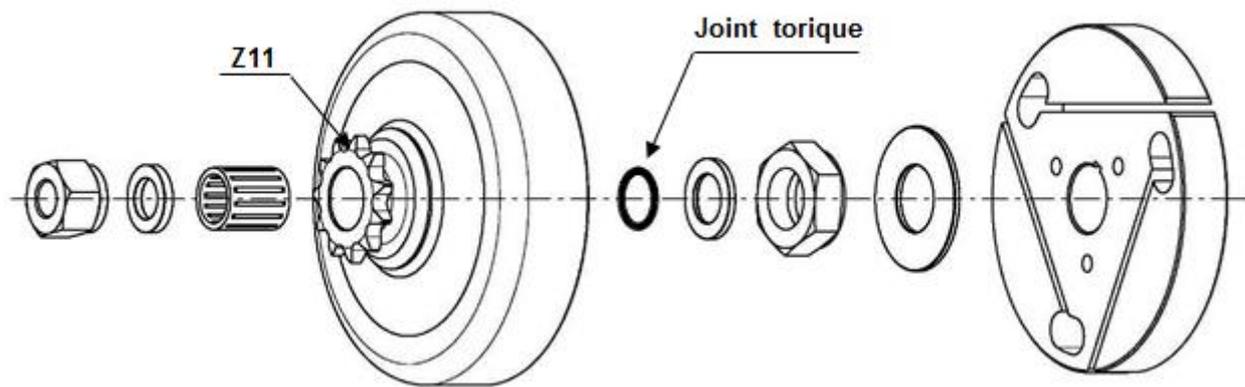
Collecteur du silencieux d'aspiration



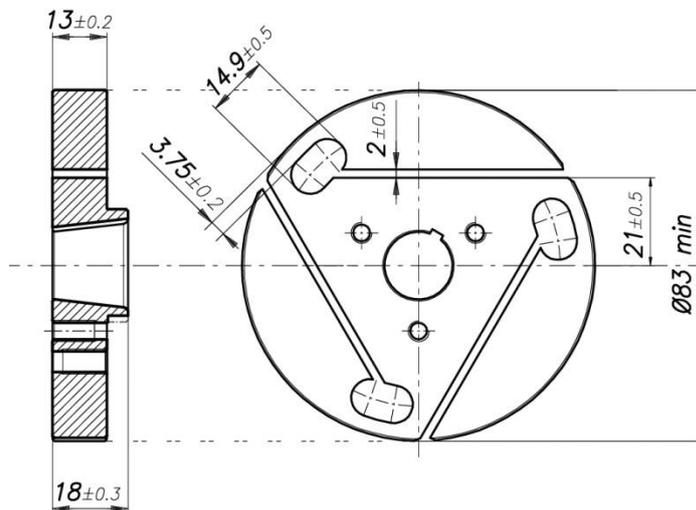
# CARBURATEUR ET SONS ENTRETOISES



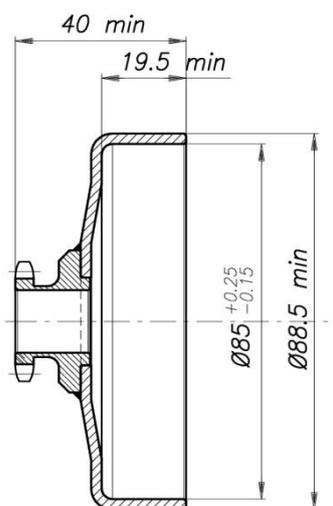
## DESCRIPTION DE L'EMBRAYAGE



## POIDS MIN. DE L'EMBRAYAGE

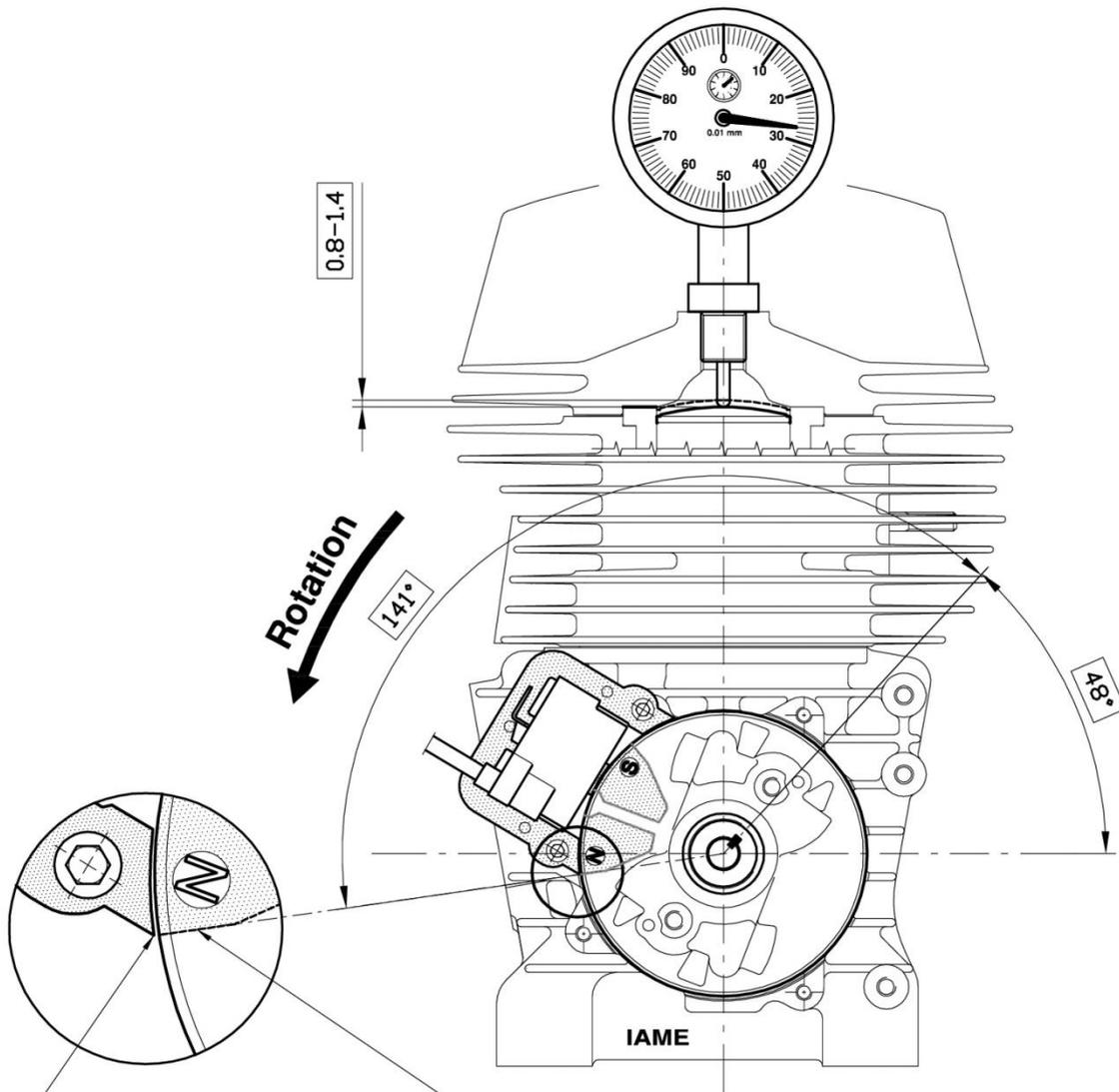


Poids min. 445 g



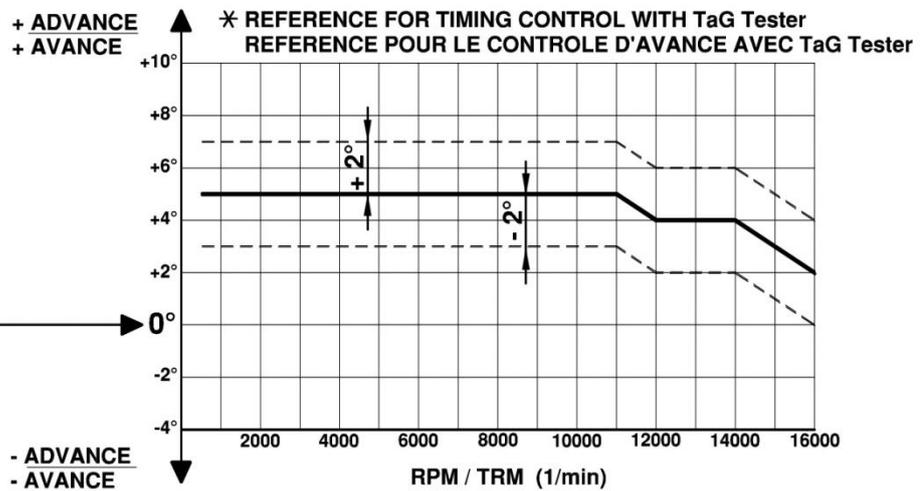
Poids min. 210 g

# SCHEMA DE CONTROLE POUR L'AVANCE

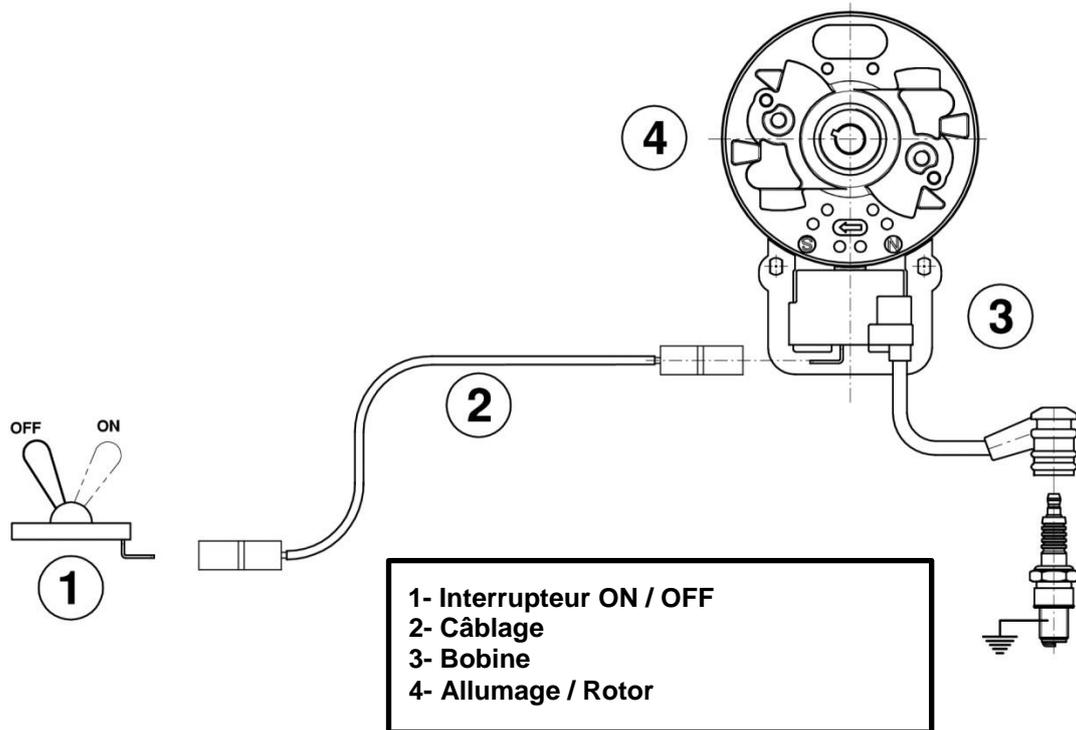


\* ALIGN THE ROTOR MAGNETO END ON THE IGNITION COIL END AS SHOWN.  
 ALIGNER L'EXTREMITE DU MAGNETO DU ROTOR AVEC L'EXTREMITE DE LA BOBINE ALLUMAGE, COMME INDIQUE.

## ADVANCE CURVE GRAPHS - GRAPHIQUES DE LA COURBE D'AVANCE

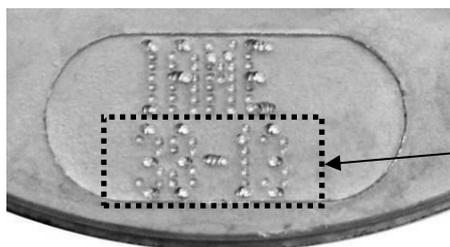


# SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE



## PHOTO ALLUMAGE / PHOTO BOBINE ANALOGIQUE

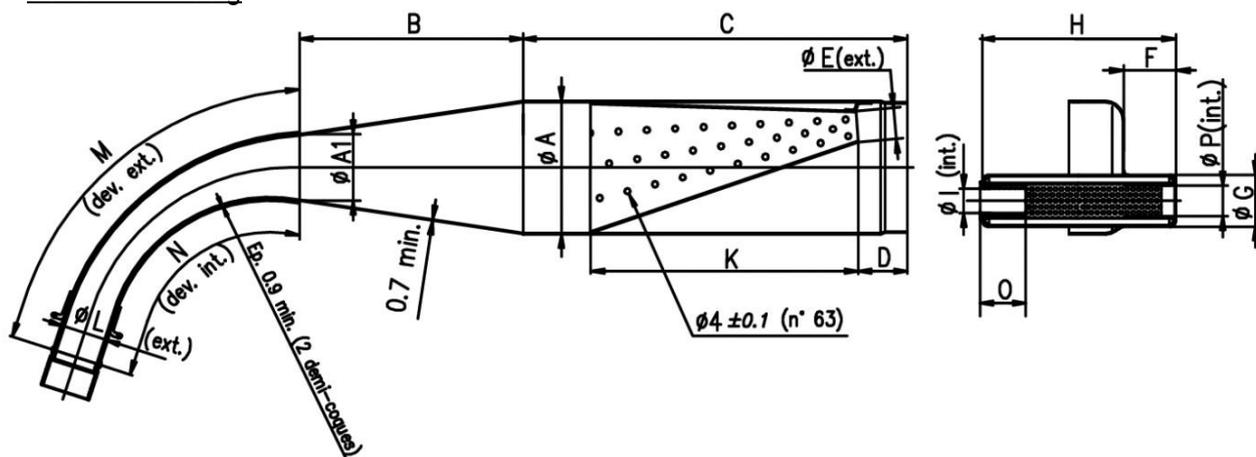
Poids min.  
362 g



**VARIABLE**

## VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT

Poids min. 1250 g

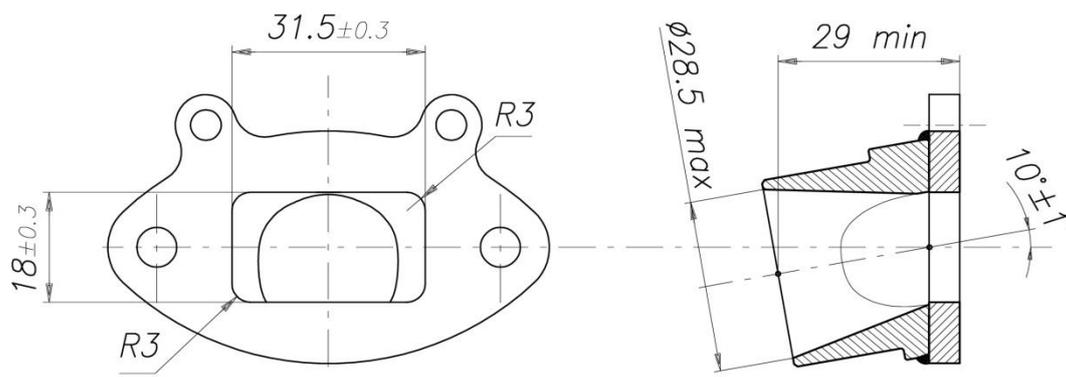


A: <u>90 ±1.5</u>	C: <u>260 ±3</u>	F: <u>35 ±2</u>	I: <u>17 max.</u>	M: <u>240 ±3</u>	P: <u>21 ±1</u>
A1: <u>45 ±1</u>	D: <u>30 ±1.5</u>	G: <u>35 ±1</u>	K: <u>181 ±3</u>	N: <u>190 ±3</u>	
B: <u>150 ±3</u>	E: <u>20 ±1</u>	H: <u>132 ±2</u>	L: <u>31 ±1.5</u>	O: <u>30 min.</u>	

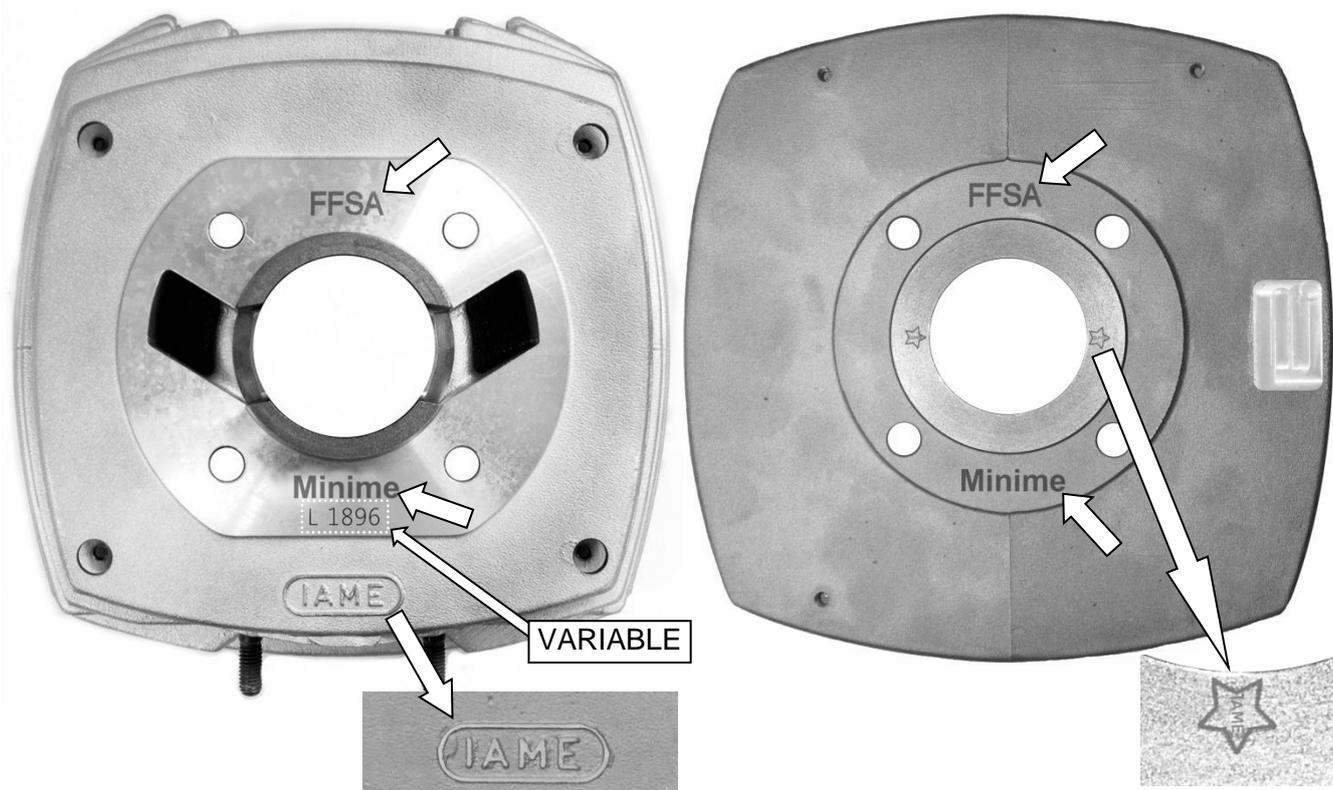
## MARQUAGE D'IDENTIFICATION ECHAPPEMENT



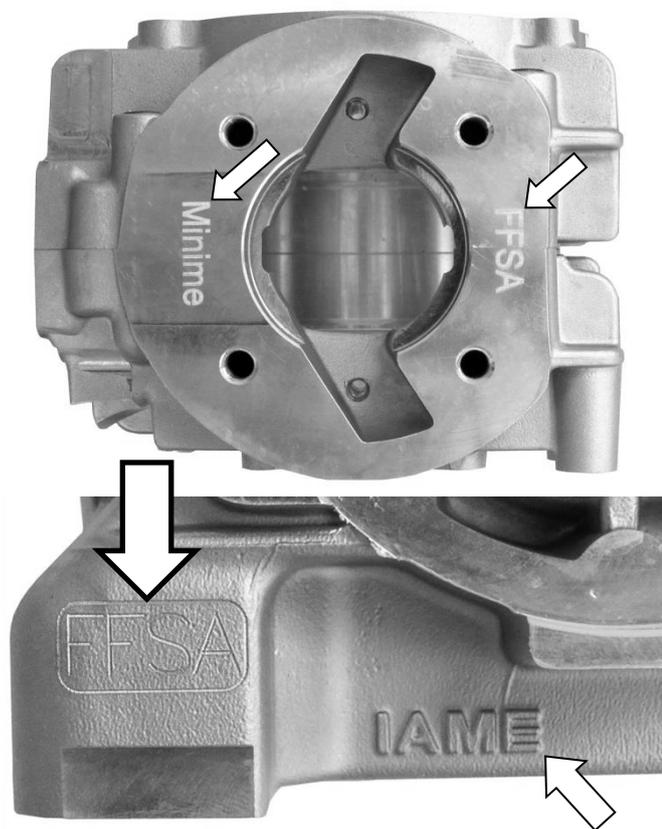
## RACCORD D'ÉCHAPPEMENT



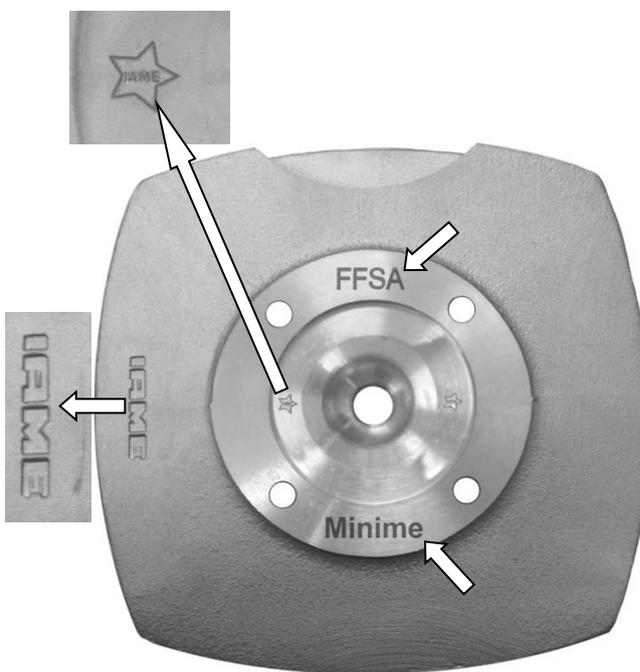
## MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE



## MARQUAGE D'IDENTIFICATION CARTER



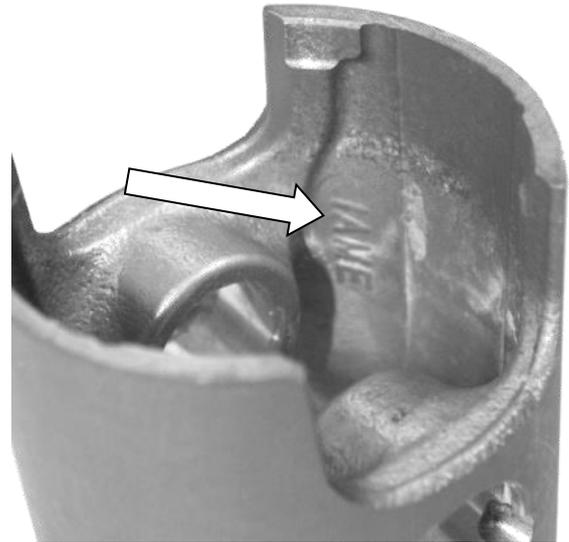
## MARQUAGE D'IDENTIFICATION CULASSE



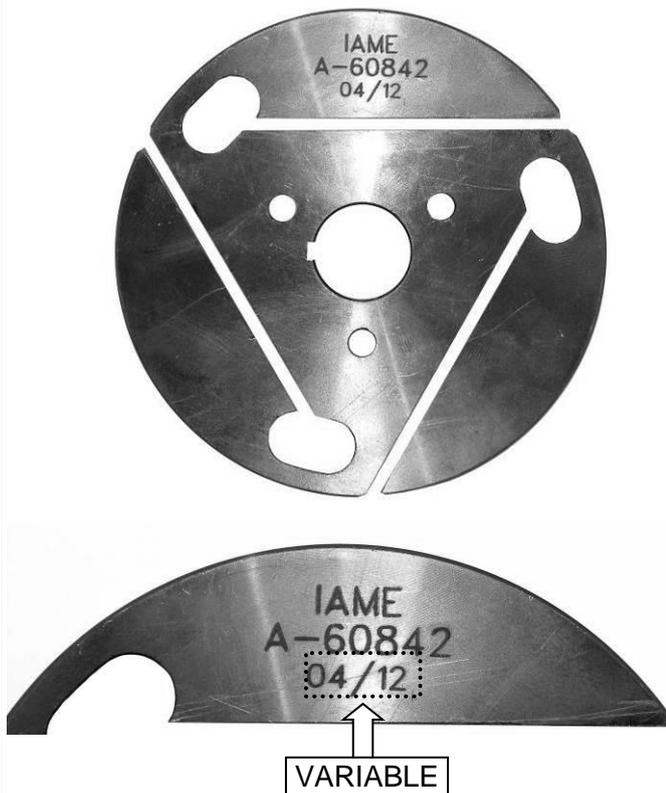
MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE



MARQUAGE D'IDENTIFICATION PISTON



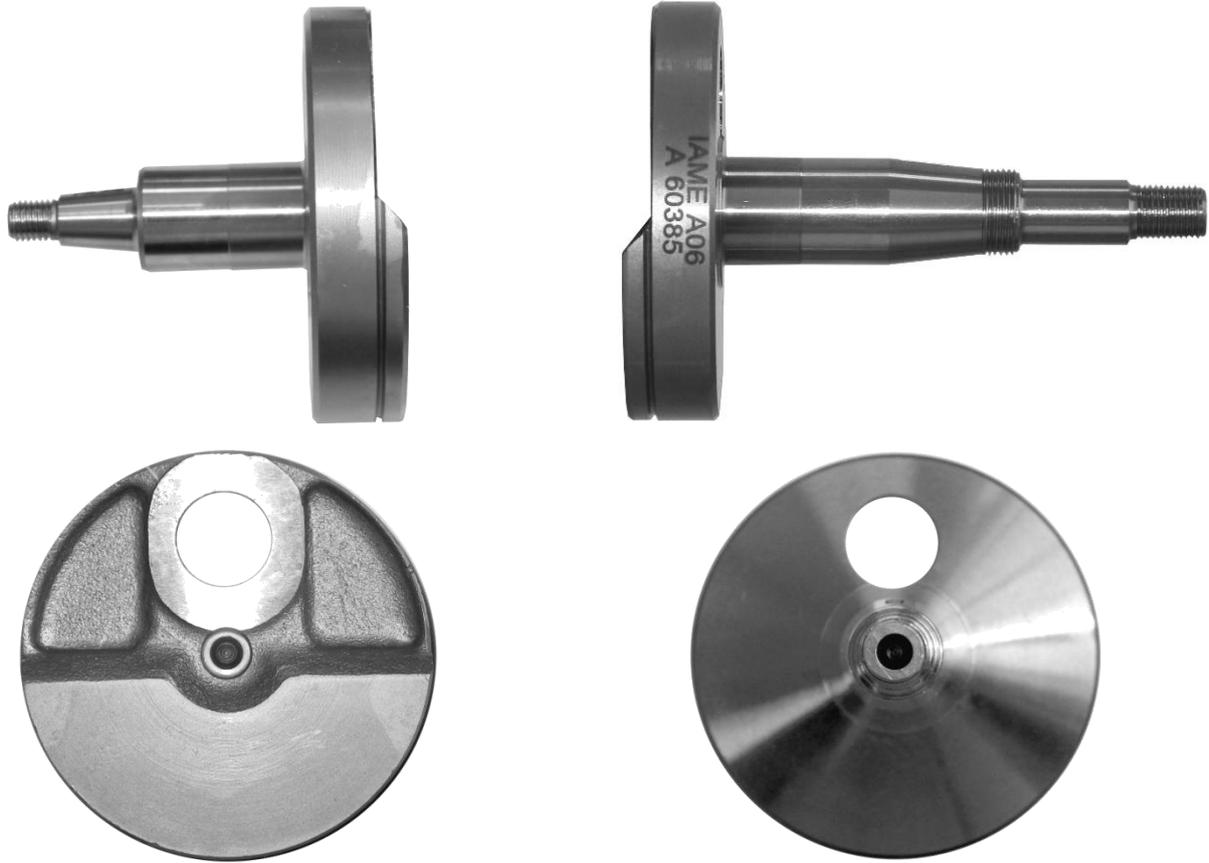
MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBRAYAGE



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CALOTTE

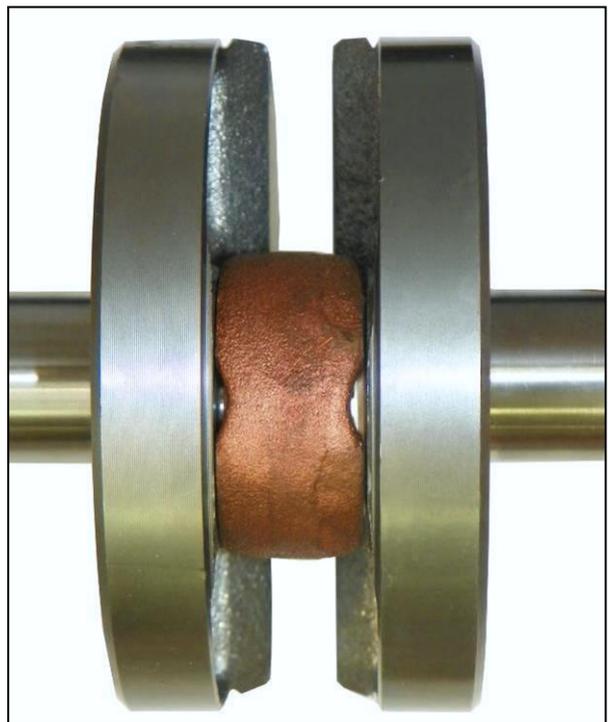


PHOTO DU VILEBREQUIN



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN

DETAIL DU VILEBREQUIN COMPLET



MARQUAGE COUVERCLE DU EMBRAYAGE



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU POULIE

VARIABLE



**CARBURATEUR**  
**Tillotson HL-394B**

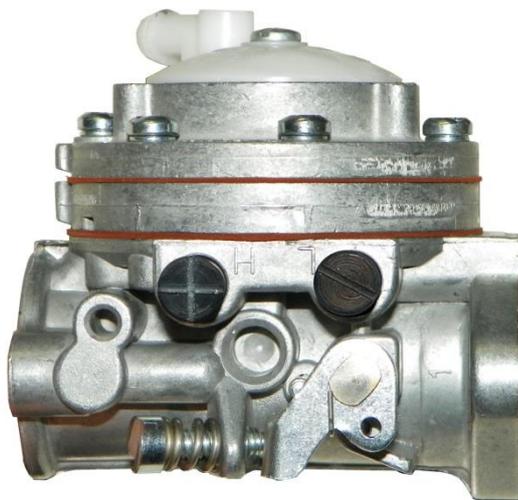


PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE

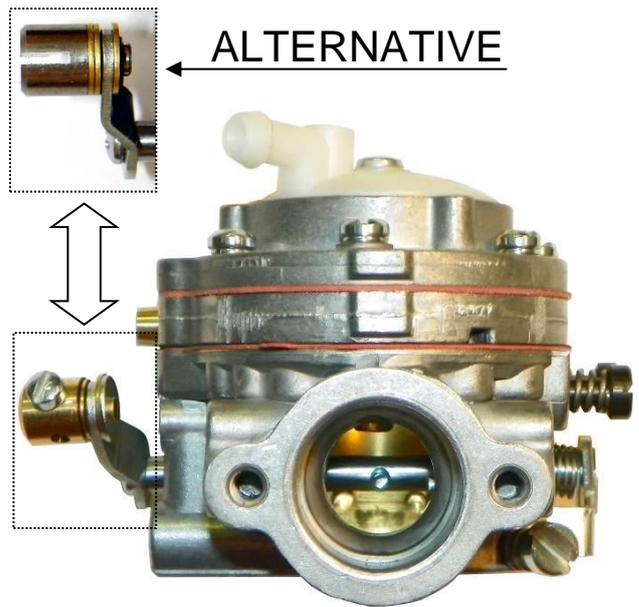
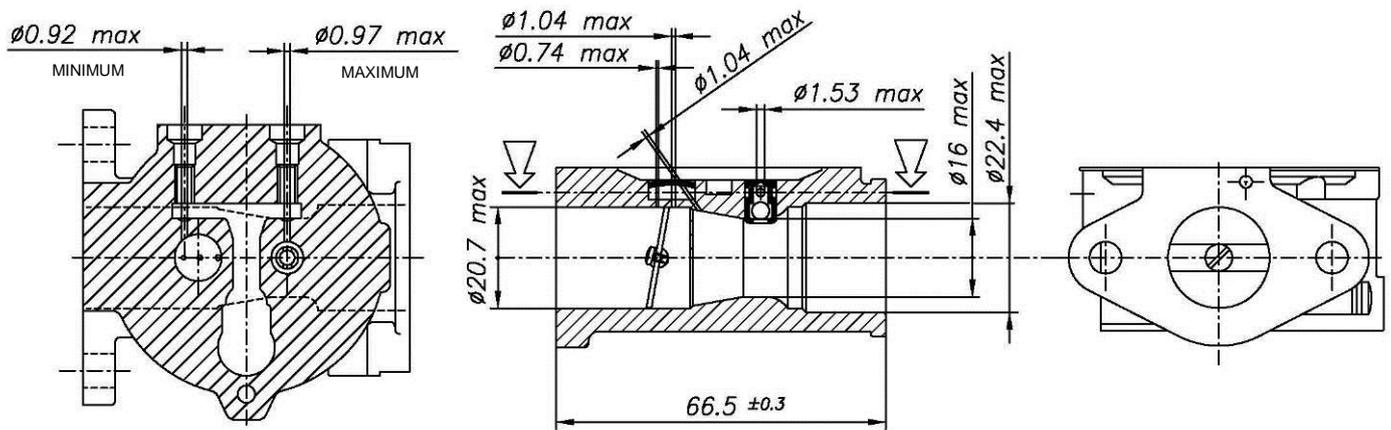


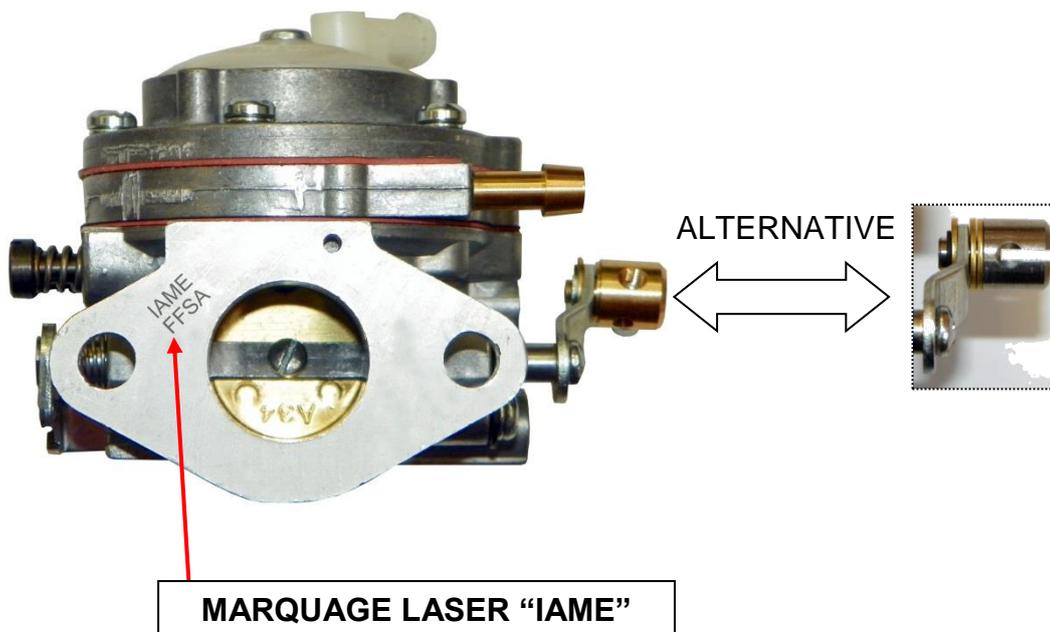
PHOTO CÔTÉ ASPIRATION

Constructeur	<b>TILLOTSON LTD.</b>
Marque	<b>TILLOTSON</b>
Modèle	<b>HI-394B</b>

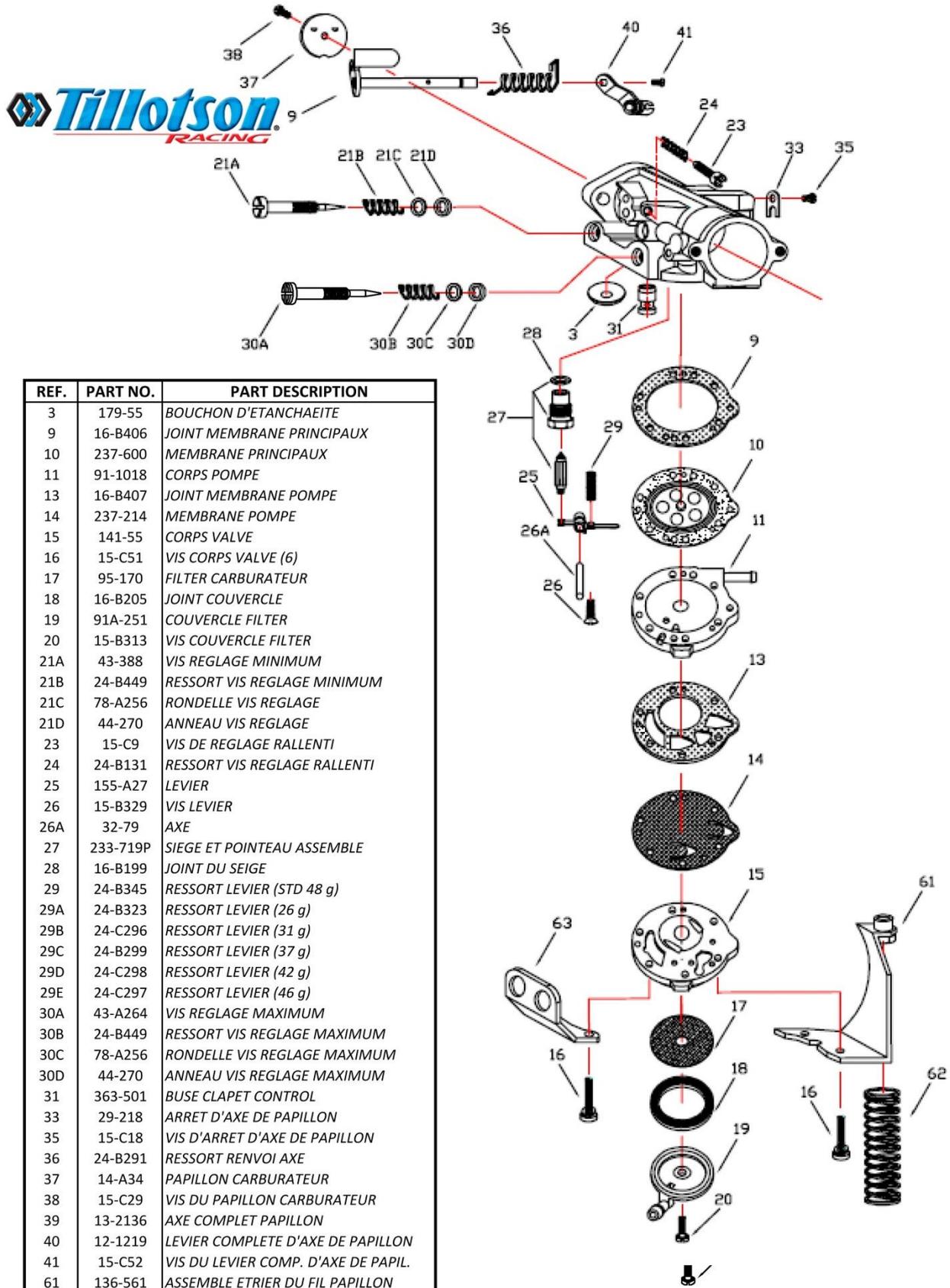
# VUE EN SECTION



# MARQUAGE



## DESCRIPTION DU CARBURATEUR ET SON COMPOSANT



## PIECES DU CARBURATEUR

**REF.9 - P. N°16-B406**  
**JOINT MEMBRANE PRINCIPALE (COULEUR ORANGE)**



Epaisseur =  $0.5 \pm 0.1$  mm

**REF.13 - P. N° 16-B407**  
**JOINT MEMBRANE POMPE (COULEUR ORANGE)**



Epaisseur =  $0.8 \pm 0.1$  mm

**REF.10 - P. N°237-600**  
**MEMBRANE PRINCIPALE**



Epaisseur =  $0.13 \pm 0.07$  mm

**REF.14 - P. N°237-214**  
**MEMBRANE POMPE**



Epaisseur =  $0.08 \pm 0.063$  mm

**REF.11 - P. N° 91-1018**  
**COUVERCLE DE DIAPHRAGME**



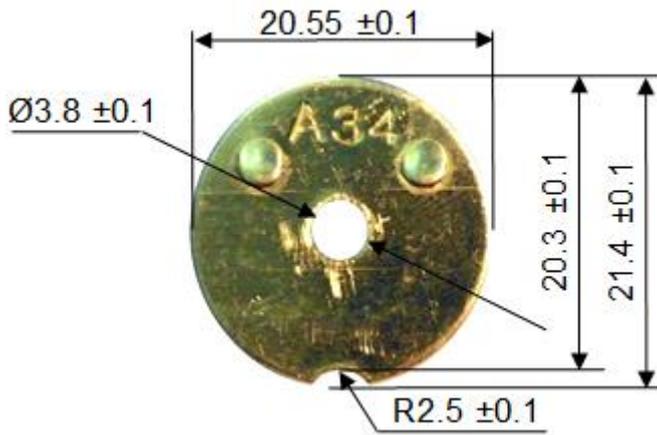
Epaisseur =  $6.75 \pm 0.15$  mm

**REF.15 - P. N° 141-55**  
**CORPS DE POMPE A ESSENCE**



Epaisseur =  $12.5 \pm 0.15$  mm

REF.37 - P. N° 14-A34  
PAPILLON CARBURATEUR



Epaisseur = 0.81 ± 0.1 mm

REF.27 - P. N° 233-719P  
SIEGE + POINTEAU

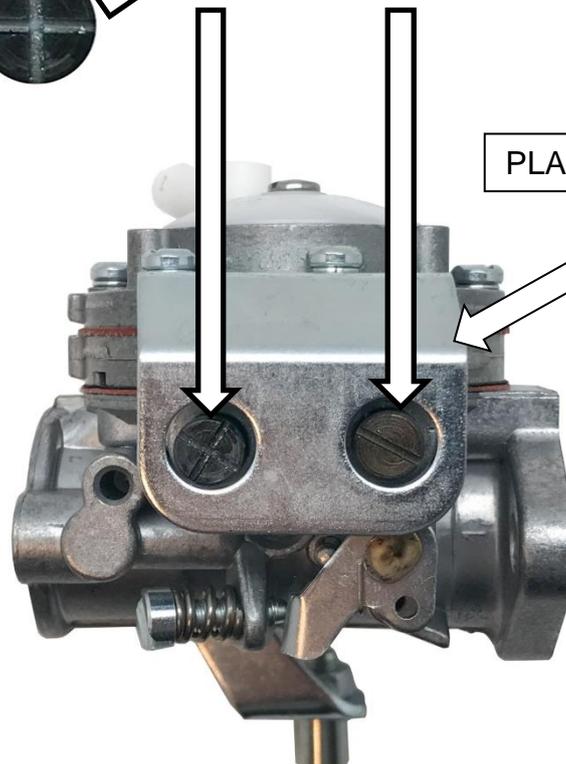
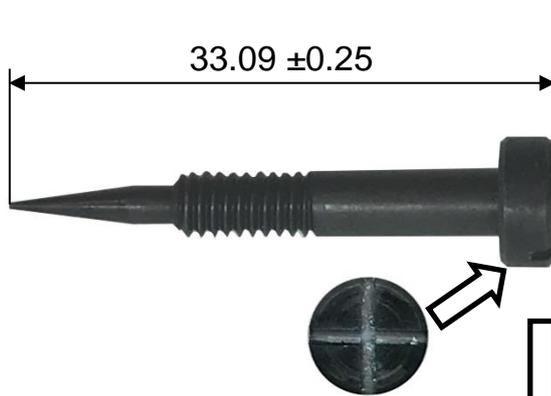


REF.30A - P. N° 43-A264  
VIS DE RAGLAGE MAXIMUM

Diamètre. = Ø3,95 mm - Pas = 0,5 mm

REF.21A - P. N° 43-388  
VIS DE RAGLAGE MINIMUM

Diamètre. = Ø4,08 mm - Pas = 0,8 mm



PLAQUE DE PROTECTION VIS